

Istruzioni per l'uso e il montaggio SPL-A-R1 – Barra luminosa per veicoli del servizio invernale

Avvertenze di sicurezza e impiego

La barra luminosa SPL-A-R1 è una lampada di delimitazione per spazzaneve su veicoli del servizio invernale con rete di bordo a 24 V. Si infila sull'asta di delimitazione Ø25 mm al bordo esterno della lama e indica la larghezza dello spazzaneve: bianco in avanti, rosso all'indietro.

- Montaggio e collegamento solo a cura di un'officina specializzata.
- Prima di intervenire sull'impianto elettrico scollegare l'alimentazione.
- Utilizzare esclusivamente a 24 V DC.
- Montare una barra luminosa per ciascun lato dello spazzaneve; rispettare le norme di montaggio (UN-R48, StVZO (codice della strada tedesco per l'omologazione)) e la perizia di montaggio del veicolo.
- Non aprire la barra luminosa. Non contiene parti che l'utente possa sottoporre a manutenzione o sostituire.
- Non mettere mai le parti in polycarbonato (tubo luminoso) a contatto con solventi, benzina od oli – pericolo di cricche da tensione.
- Non continuare a utilizzare una barra luminosa danneggiata (crepe nel tubo, umidità all'interno, cavo difettoso).

Dotazione e attrezzi

La barra luminosa viene fornita completamente montata e sigillata, con cavo collegato in modo fisso.

Componente	Quantità
Barra luminosa SPL-A-R1 con adattatore per asta, cavo di collegamento a 2 fili, 2 m	1
Vite a testa cilindrica ISO 4762 M5 × 8, acciaio inox A4	6
Istruzioni per l'uso e il montaggio	1

Attrezzi e materiale necessari

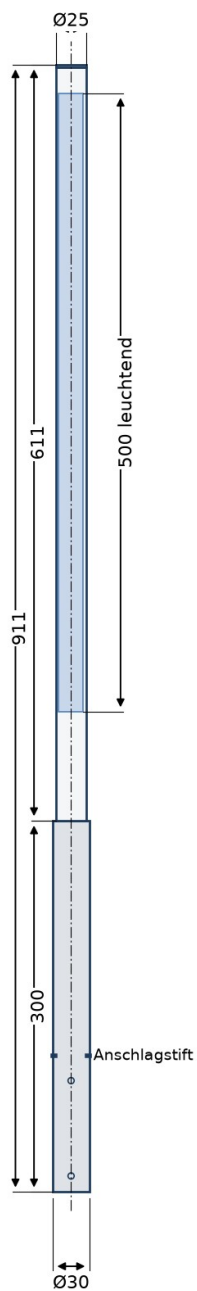
- Chiave a brugola da 4 mm
- Chiave dinamometrica per 2 Nm
- Frenafili a media resistenza (ad es. Loctite 243)
- Materiale per il collegamento elettrico (connettore o scatola di derivazione, fascette serracavo)

Dati tecnici

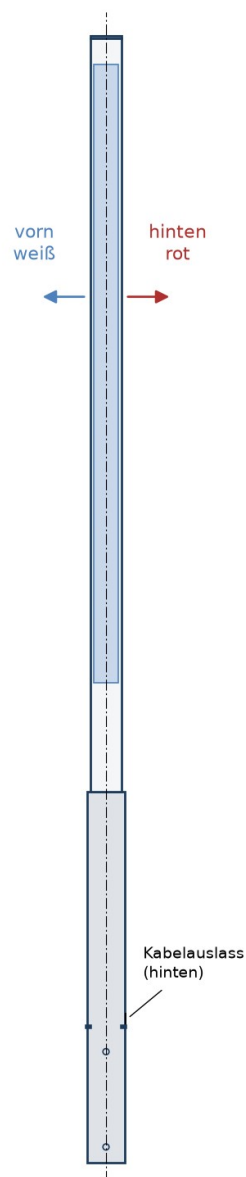
Caratteristica	Valore
Funzione	Lampada di delimitazione per spazzaneve, bianco in avanti, rosso all'indietro
Tensione nominale	24 V DC
Potenza assorbita	3+/-0,5 W a 24 V
Sorgente luminosa	LED, non sostituibile
Lunghezza luminosa visibile	50 cm
Lunghezza	911 mm
Diametro	Ø25 mm barra luminosa , adattatore in acciaio inox Ø30 mm
Alloggiamento	Asta di delimitazione <Ø25.5 mm, profondità di inserimento 108 mm
Massa	≈ 0,8 kg
Grado di protezione	IP6K9K
Temperatura d'esercizio	-40 ... +60 °C
Materiali	Tubo luminoso in policarbonato stabilizzato UV, adattatore e tappi terminali in acciaio inox 1.4401

Vorderansicht (Blick gegen die Fahrtrichtung)

Seitenansicht (Fahrtrichtung links)



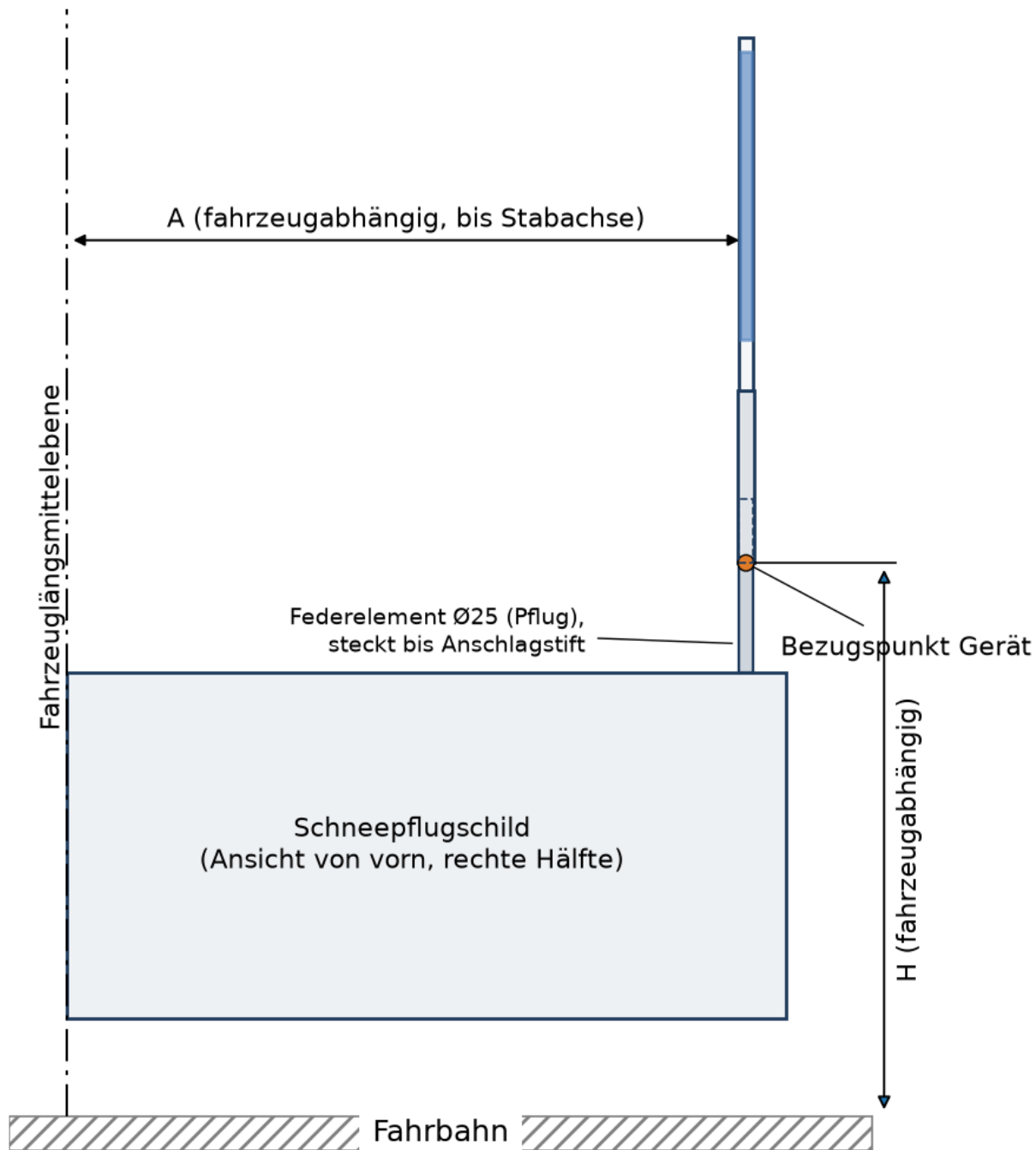
Maße in mm



Montaggio sullo spazzaneve

Una barra luminosa va montata a sinistra e una a destra sull'asta di delimitazione al bordo esterno della lama. Il lato bianco è rivolto nel senso di marcia, l'uscita del cavo verso l'indietro.

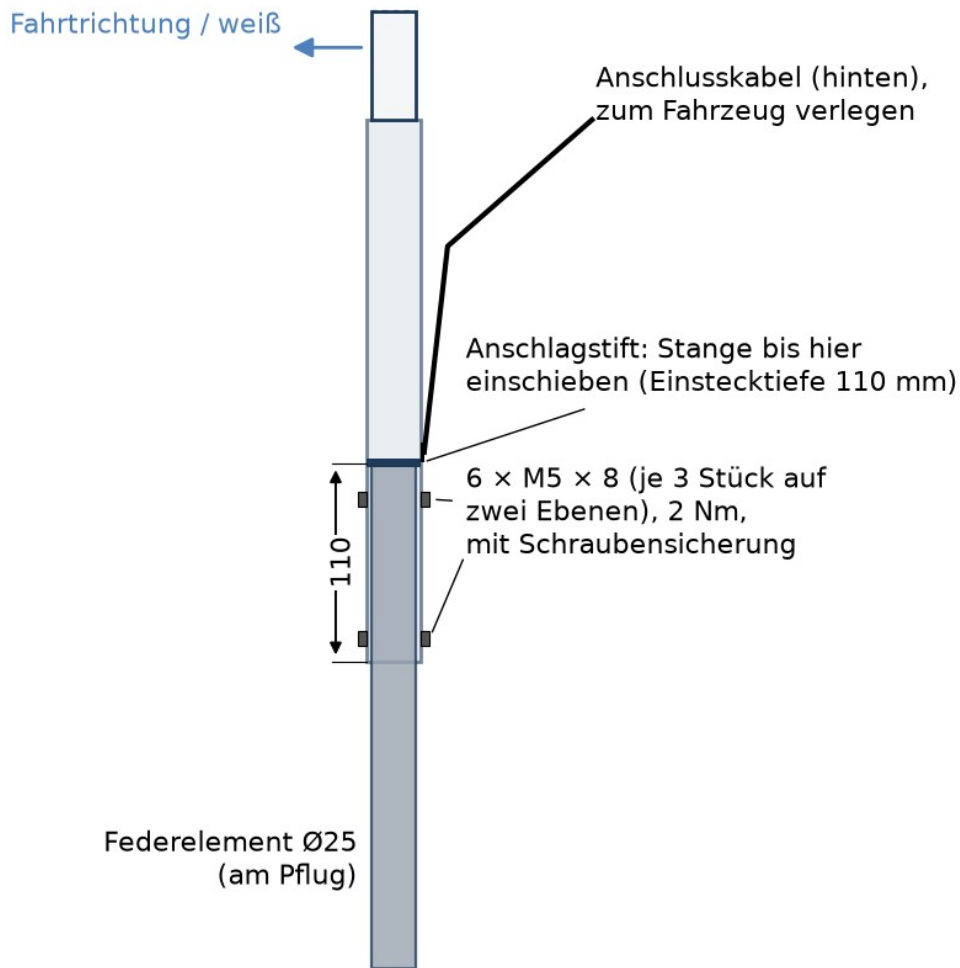
Anbauposition (schematisch)



Requisiti dell'elemento elastico

- Diametro esterno 25.5 mm, estremità superiore tagliata ad angolo retto e sbavata.
- I 108 mm superiori dritti, puliti e integri.
- Scegliere l'altezza del componente in modo che la superficie luminosa rispetti l'altezza prescritta dal piano stradale. La superficie luminosa si trova da 278 mm a 778 mm sopra l'estremità dell'asta.

Anbau am Stangenadapter (Seitenansicht, Fahrtrichtung links)



Fasi di lavoro

1. Scollegare l'alimentazione del veicolo.
2. Infilare la barra luminosa dall'alto sull'elemento elastico fino a quando il perno appoggia in modo percepibile sul perno di arresto (profondità di inserimento max. 108 mm).
3. Allineare la barra luminosa: uscita del cavo esattamente all'indietro, lato bianco nel senso di marcia, barra in verticale.
4. Applicare alle 6 viti M5 x 8 il frenafili a media resistenza e avvitarle nelle filettature dell'adattatore (3 viti per piano).
5. Serrare le viti a croce con 2 Nm. Non serrare di più, per non rompere la plastica dell'elemento elastico.
6. Verificare nuovamente l'allineamento.
7. Posare e fissare il cavo di collegamento verso il veicolo (vedere Collegamento elettrico).
8. Procedere allo stesso modo sull'altro lato dello spazzaneve.

All'interno la barra luminosa è bloccata contro la rotazione per accoppiamento di forma: con l'uscita del cavo all'indietro, il lato bianco irradia automaticamente in avanti.

Collegamento elettrico e controllo di funzionamento

La barra luminosa si collega al circuito della luce di delimitazione (24 V) e si accende insieme alla luce di posizione. È protetta contro l'inversione di polarità e la sovratensione.

Filo	Numerazione conduttori	Colore	Collegamento
+	1	Rosso	Luce di delimitazione 24 V, commutata e protetta da fusibile
-	2	Nero (o nessuno)	Massa del veicolo

Posa del cavo

- Non piegare, tirare né muovere il cavo all'uscita del cavo. In quel punto deve essere fermo e privo di trazione.
- Fissare saldamente il cavo fino al telaio dello spazzaneve, ad es. con fascette serracavo a distanze non superiori a 30 cm.
- Per spazzaneve smontabili prevedere un connettore impermeabile sull'attacco dello spazzaneve.
- Nella posa tenere conto del sollevamento, dell'abbassamento e dell'orientamento dello spazzaneve: lasciare una lunghezza di cavo sufficiente a formare un'ansa, evitare punti di sfregamento.
- Eseguire i collegamenti a tenuta d'acqua (ad es. con connettori termorestringenti con adesivo). L'umidità non deve raggiungere trefoli o contatti privi di guaina, poiché potrebbe penetrare nella lampada attraverso il cavo.
- Qualora fosse necessario accorciare il cavo, ci si può orientare in base alla numerazione dei conduttori.

Controllo di funzionamento

- ☐ Accendere la luce di delimitazione: entrambe le barre luminose emettono luce bianca in avanti e rossa all'indietro.
- ☐ Superficie luminosa uniforme, senza zone scure.
- ☐ Cavo libero in tutte le posizioni dello spazzaneve, senza trazione né punti di sfregamento.
- ☐ Viti serrate, barra in verticale, uscita del cavo all'indietro.

Funzionamento, cura e anomalie

In esercizio la barra luminosa non richiede alcun comando; si accende con la luce di delimitazione. Prima di ogni viaggio verificare che entrambe le barre siano accese e non sporche o ghiacciate.

Cura e manutenzione

- Pulire il tubo luminoso con acqua, detergente delicato e un panno morbido. Non usare solventi, benzina né detergenti aggressivi.
- Idropulitrice ad alta pressione: distanza minima 30 cm, non dirigere il getto direttamente sull'uscita del cavo.
- Dopo la stagione invernale controllare il serraggio delle viti (2 Nm), il cavo e il connettore, rimuovere i residui di sale antigelo.
- La barra luminosa non richiede manutenzione e non deve essere aperta.

Anomalia	Possibile causa	Rimedio
La barra luminosa non si accende	nessuna tensione, fusibile difettoso, collegamento allentato, + e - invertiti	Controllare tensione e fusibile, controllare il connettore, correggere il collegamento
La barra luminosa si spegne con tensione elevata	Sovratensione nella rete di bordo	Far controllare la rete di bordo
Il lato bianco non è rivolto in avanti	Barra montata ruotata	Allentare le viti, ruotare l'uscita del cavo all'indietro, serrare di nuovo
Umidità nel tubo, crepa, luce intermittente	Danneggiamento	Sostituire la barra luminosa, rivolgersi al produttore
Barra allentata	Viti allentate	Serrare di nuovo a 2 Nm con frenafili

Smaltimento

La barra luminosa contiene componenti elettronici e non va smaltita con i rifiuti domestici. Deve essere smaltita tramite il centro di raccolta per apparecchiature elettriche ed elettroniche usate o tramite il produttore.

Produttore

LED-Emotion GmbH · Hannoversche Str. 39A · 31275 Lehrte